



SJÖNO 550: stark, tålig och med lyftförmåga på 2,5 ton!

Arbetsflotten **SJÖNO 550**



SJÖNO 550 transporteras ihopfälld, sjösättningen går på under en minut tack vare en genial konstruktion

Från vagnen till sjön på 1 min

Fritidsflottarna i all ära, men det var genom behovet av flottor för *professionellt* bruk som SJÖNO:s affärsidé kom till och tillverkningen tog sin början.

Resultatet av flera år av intensivt utvecklingsarbete har blivit en mycket flexibel, robust och användbar flotte – SJÖNO 550, med suveräna egenskaper för alla tänkbara behov, från stillsam fiskodling till krävande militära övningar.

Om den är god nog för militära övningar, så skall den väl vara god nog för de flesta andra behov. Se bara:

Du kan lätt transportera den på ett bilsläp och har du kran eller några som hugger i och lyfter så kan du på mindre än en minut få den från karran till att den ligger i vattnet, körklar med motor och allt.

Vad är då hemligheten bakom en sådan flexibilitet?

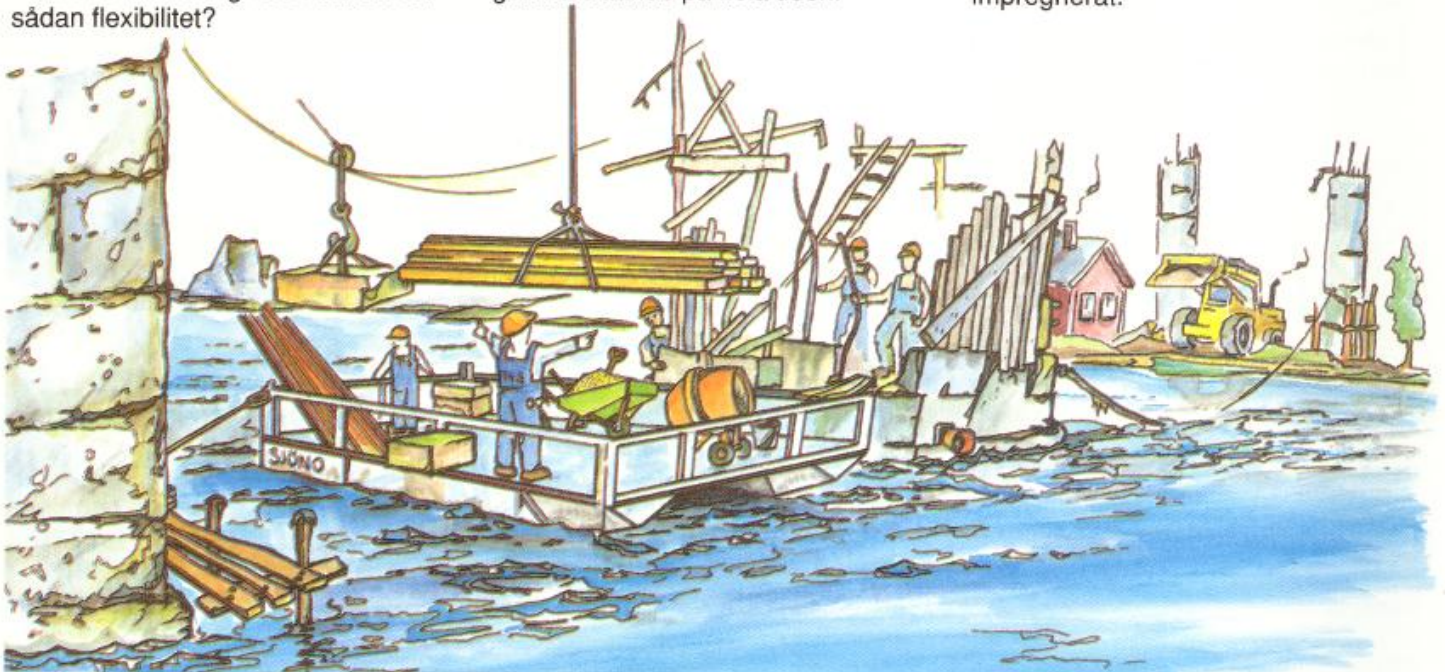
SJÖNO 550 är byggd enligt en genialisk och enkel princip. Alla fogar liksom relingen av aluminium är helsvetsade. Du transporterar den praktiskt ihopvikt och när du viker ut flotten och stagar med den uppfällbara relingen kan du med ett par enkla handgrepp fästa på styrepulpeten, och köra iväg. Motorn kan du nämligen ha sittande på hela tiden.

Snabbare hantering än så kan man knappast önska sig. Men inte nog med detta:

Genom sin låga egenvikt kan du transportera mycket tunga laster på SJÖNO 550.

Plåten i skrovet är av speciellt anpassad aluminiumlegering som är tre millimeter tjock. De båda pontonerna rymmer tillsammans 5260 liter och är fyllda med frigolit, vilket gör att SJÖNO 550 är praktiskt taget osänkbar, förutom att katamarankonstruktionen gör den praktiskt taget tipsäker.

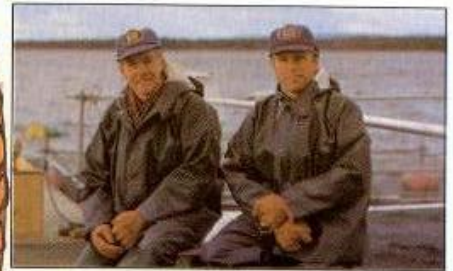
Liksom i SJÖNO:s övriga program går 550:an att anpassa efter kundens önskemål och användningsområde. Som standard levereras den dock med ett däcksgolv som är stadigt och impregnerat.





Sjöno-flotten är rätt farkost för tunga transporter.
Här vid fiskodlingsföretaget Dellenlax

"Med SJÖNO-flotten förändrade vi drastiskt vår egen arbetsmiljö samtidigt som det gick både snabbare och effektivare" säger fiskarna Gunnar Ahlqvist och Sven-Olov Rask

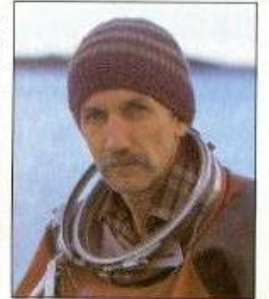


Referenser:

Arne Jansson
Saneringskonsult AB:
Vid oljesanering i hög sjö har vi jobbat effektivt och säkert med SJÖNO 550. Vi har bara de bästa vitsord och tycker konstruktionen är mycket väl genomtänkt.



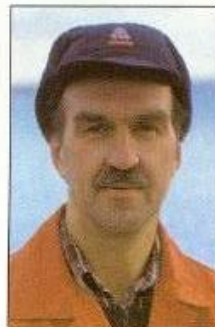
"För oss som utför kvalificerade dykkupdrag är SJÖNO-flotten ett absolut måste för högsta säkerhet och effektivitet", berättar Bengt Lust, Dyktjänst i Näsviken



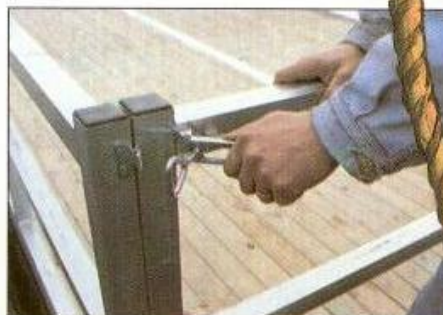
Något för dig?

Användningsmöjligheterna för den professionella SJÖNO 550 är om möjligt ännu fler än för fritidsflottarna

- Fiskodling
- Dykning
- Inspektion av broar, kajer, fartyg med mera
- Kalkning
- Dragnig av kabel och slang, översyn
- Byggen i vattenmiljö
- Oljesanering
- Transporter
- Sophantering
- Räddningstjänst
- Kraftanläggningar / dammar
- Färjetrafik
- Skogsbolag – röjningsarbete på öar
- Marinarkeologi
- Vassröjning
- Helikopterplatta
- Bensinstation
- Sjömärken / översyn



Kabeldragnig kräver utrymme. "Med SJÖNO-flotten gick vårt arbete snabbare och säkrare, säger Sven-Erik Persson vid Televerket



Snabbkopplingar har ersatt skruvförband



Flottens dimensioner gör att den kan fraktas komplett på en vanlig släpkärra

Fakta om SJÖNO 550:

Längd, centimeter.....	550
Bredd, centimeter.....	350
Vikt i kilo, cirka.....	700
Pontonrymd, liter.....	5260
Rek. maxlast, kilo.....	2500
Rek. motor, max hk.....	40

